



GROUPE DE TRAVAIL « GRANDS PROJETS ET PROJETS CONNEXES »

**Rapport d'information concernant la troisième séance du Groupe de travail
« Grands Projets et Projets Connexes »**

Contexte

Le groupe de travail (GT) s'est réuni en présentiel à l'Aula du Pommier, le 21 septembre 2021.

L'ordre du jour proposé est le suivant :

1. Validation du PV de la séance du 30 juin 2021
2. Introduction
3. Projets d'infrastructures. Point d'avancement
4. Projets autour de la Route des Morillons
5. Divers

1. Validation du PV de la séance du 30 juin 2021

Le PV de la séance du 30 juin 2021 est validé avec rappel d'une demande de statistiques concernant le nombre d'accidents impliquant les transports publics.

2. Introduction

Le Président introduit la séance et remercie Monsieur Florent, ingénieur référent de l'Office Cantonal des Transports (OCT), qui va présenter l'état d'avancement des projets d'infrastructure.

3. Projets d'infrastructures. Point d'avancement

Généralités

M. Florent introduit la présentation en rappelant les dates clés qui ont marqué le développement du concept de double façade aéroportuaire. Il explique les ambitions construites avec les partenaires comme l'objectif d'améliorer les connexions entre le réseau national et cantonal ainsi que de développer des infrastructures modernes et performantes pour répondre aux enjeux actuels et futurs des transports individuels motorisés (TIM), des transports en commun (TC) et de la mobilité douce (MD).

Il poursuit en rappelant les concepts suivis, entre autres celui d'organiser les flux autour de l'aéroport en fonction de leur provenance et de leur destination. Les deux principes d'optimisation du réseau TIM sont expliqués : simplification des circulations et diminution des distances parcourues.

Sur la base d'un plan d'ensemble, M. Florent montre tous les projets d'infrastructures autour du secteur de l'aéroport, en les classifiant par thématiques : projets de MD et TC, de pont ou passerelle, ainsi que les projets d'interface comme la JAG ou le P47.

M. Florent finit cette première partie introductive en passant en revue le planning général intentionnel de mise en œuvre des projets et en expliquant les jalons les plus importants.

Pôle multifonctions P47

Le pôle multifonctions est placé stratégiquement en entrée d'agglomération et dans un secteur transfrontalier. M. Florent explique les principes et les caractéristiques du projet qui propose :

- 130 places pour les poids lourds de Palexpo ;
- 600 places véhicules ;
- 8 places pour les cars ;
- environ 350 places pour les vélos.

Réaménagement de la route de Colovrex

Le projet cantonal de réaménagement de la route de Colovrex fait l'objet de plusieurs mesures inscrites au projet d'agglomération. L'horizon de réalisation du tronçon situé sur la commune de Bellevue et de celui qui traverse le PDZIA Bois-Brûlé sur la commune du Grand-Saconnex est 2025.

M. Florent explique le projet sur la section Grand-Saconnex, ainsi que le planning prévu.

Synthèse

M. Florent conclut la présentation avec une synthèse des projets dans le secteur aéroport.

Certains commissaires se questionnent sur la volonté du canton de bannir les TIM.

4. Projets autour de la route des Morillons

Mme Fernández introduit ce point en expliquant les derniers jalons du projet de réaménagement de la route des Morillons. En 2019, le projet initialement communal est devenu un projet intercommunal à enjeux cantonaux avec le développement du projet du tram et des projets aux alentours. En 2020, il a été inscrit au projet d'agglomération de 4^{ème} génération (PA4) afin d'obtenir une subvention de la Confédération.

Sur la base d'une carte centrée sur l'axe de la route des Morillons, Mme Fernández passe en revue tous les projets autour de la route. Ils ont été classés en fonction des infrastructures, de la mobilité douce et des secteurs urbains. Elle explique sa localisation et les jalons clés ainsi que leur programmation, temporalité et le lien avec la route. Les projets expliqués sont les suivants :

1. Tramway Nations-Grand-Saconnex
2. Route des Nations
3. Promenade de la Paix
4. Réfection du chemin de la Riote
5. Cours des Nobel
6. Liaison de mobilité douce Fins-Ferney
7. PLQ Conseil œcuménique des Eglises
8. PLQ Morillons (extension de l'Ecole Internationale de Genève)
9. Centre administratif des Morillons (développement de l'OIM)
10. PLQ Cité internationale du Grand Morillon
11. PLQ Grand Morillon
12. Sécurisation du périmètre de l'OIT
13. Projet de logements Morillons 22

Prochains jalons

Pour finir, Mme Fernández montre la temporalité annoncée au PA4 pour le réaménagement de la route des Morillons ainsi que les prochains jalons du projet :

- Rédaction cahier des charges pour AO 4^{ème} trimestre 2021
- Lancement AO mandataires 1^{er} trimestre 2022
- Demande crédit d'étude 2^{ème} trimestre 2022

Il s'en suit une discussion.

5. Divers

Néant

Le présent rapport est accepté à l'unanimité des membres.

Le Grand-Saconnex, le 21 septembre 2021

Laurent JIMAJA, rapporteur



COMMISSION ADMINISTRATION, STATUTS, REGLEMENTS

RAPPORT DE LA SEANCE DU 27 SEPTEMBRE 2021 AU SUJET DE LA REDACTION DES CAHIERS DES CHARGES DES COMMISSIONS DU CONSEIL MUNICIPAL

Les commissaires, ainsi que les présidents des différentes commissions et les chefs de fraction ont pu faire leurs propositions quant aux thèmes, tâches et remarques définissant l'étendue du cahier des charges de chaque commission du Conseil municipal.

Suite aux apports et commentaires, discutés dans une ambiance constructive, tous les cahiers de charges ont été approuvés par les commissaires.

Les cahiers des charges finalisés seront disponibles sur CMnet pour consultation.

Certains commissaires ont émis le souhait d'étendre cet exercice de définition des cahiers des charges aux groupes de travail du Conseil municipal, lors d'une prochaine réunion de la Commission Administration, Statuts, Règlements.

Ce rapport est approuvé à l'unanimité des membres de la commission.

Le Grand-Saconnex, le 27 septembre 2021

Matthieu STEINER
Rapporteur



COMMISSION AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE, MOBILITÉ

RAPPORT DE LA SÉANCE DU 5 OCTOBRE 2021 SUR LA SITUATION AUTOUR DE LA STATUE ADAM & EVE

La Commission s'est réunie le 5 octobre dernier pour examiner les tenants et aboutissants du dossier de la sculpture ADAM et EVE (ci-après A&E), liés à la venue du Tram TNGS et de son emprise sur ladite sculpture.

La commission a entendu Mme Fernandez du SATPE qui a rappelé l'historique d'A&E et les différentes étapes de 1994 à 2021 (concours, projet, réalisation entretien, rénovation). Ensuite, la commission a reçu M. Vincent Dubois, l'artiste à la base de cette œuvre qui a exposé la genèse d'A&E, son insertion en tant que symbole de la porte d'entrée du Grand-Saconnex. Il a aussi donné son point de vue suite à la pétition qui demandait le maintien en l'état sur le site propre de l'œuvre.

La commission a pu poser toutes les questions qui lui étaient nécessaires et a reçu les réponses tant de M. Dubois que les précisions du Conseiller administratif M. Jimaja.

La commission a ensuite voté sur les trois options issues de l'avis de Droit demandé par la Commune. Elle a opté à l'unanimité pour la solution numéro 3, à savoir que la commission accepte la destruction de l'œuvre. Suite à cette décision, le mandat a été donné au CA de reprendre les négociations avec l'artiste, qui devraient permettre de déplacer l'œuvre.

Elle recommande au Conseil Municipal de la suivre dans ses recommandations.

Ce rapport est approuvé à l'unanimité des membres présents.

Francisco BRADLEY
Rapporteur